

**Aldata Praxistag 2010: Hochleistungslogistik und SAP  
am 16. Juni 2010 bei E/D/E in Wuppertal**

## **Automatisierung in der Intralogistik – Welcher Grad ist angemessen?**



**Dietmar Hoffbauer,  
P+L Hoffbauer & Co. GmbH, Düsseldorf**

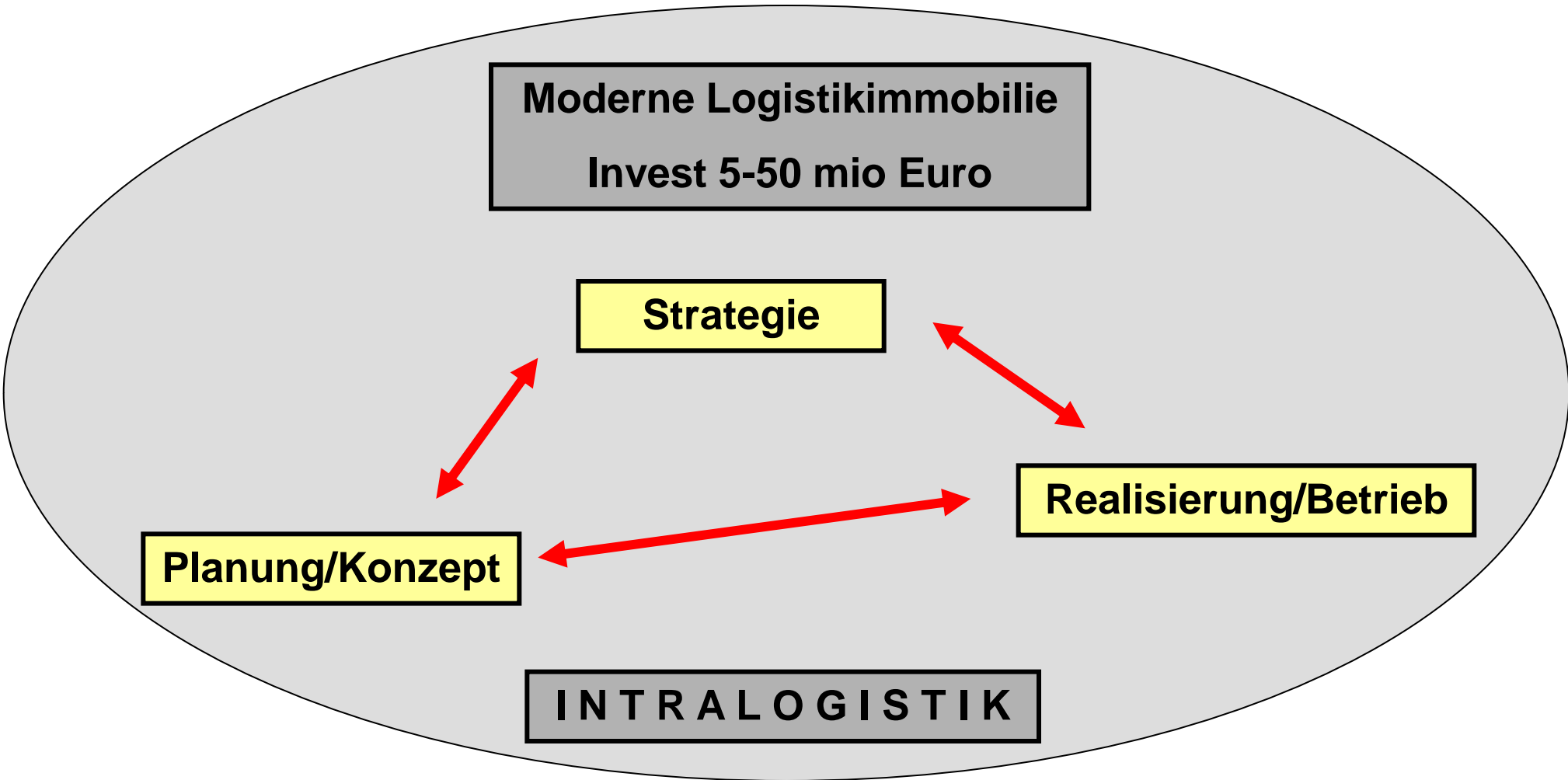
**Wuppertal, den 16. Juni 2010**

- **Logistik heute**
- Einsatz automatisierter Logistik - Kriterien
- Wege zum optimalen Automatisierungsgrad –  
Projektphasen, Projektmanagement
- Fazit

- **Logistik bestimmt Kosten, Service, Qualität, Image eines Unternehmens**
- **Logistik ist wesentlicher Erfolgsfaktor im globalen Wettbewerb**



**Logistik ist Kerngeschäft !**  
**sorgt also wesentlich dafür, Erlös und Rendite eines Unternehmens langfristig zu sichern!**



- Logistik heute
- **Einsatz automatisierter Logistik - Kriterien**
- Wege zum optimalen Automatisierungsgrad –  
Projektphasen, Projektmanagement
- Fazit

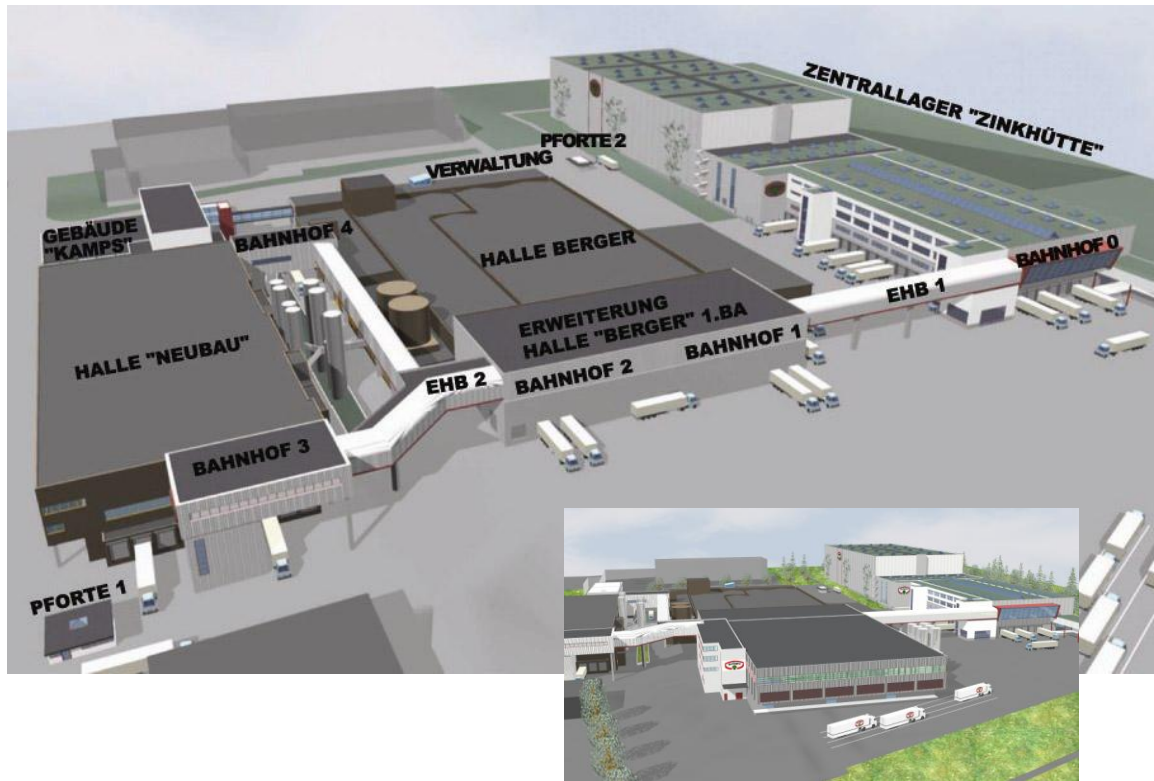
- Flächenknappheit / Standort / Einsatzzweck
- Funktionsbereich: Kommissionierung / Reservelagerung / Transportsystem
- Einsatz von Standard-Systemen: viele Referenzen, viele Anbieter
- Betriebssicherheit / Redundanzen / Inbetriebnahmerisiko
- Schwankungen des Geschäfts / Flexibilitätsanforderungen / Anlagenauslastung
- Art der Logistikimmobilie: mandantenfähig, individuell
- Finanzierungsform
- (Lang-)Fristigkeit des Logistikbetriebs
- Vereinbar mit unternehmerischer Denke / Philosophie /
- Prognoserisiko
- Grenznutzen Wirtschaftlichkeit: Invest, Personalbedarf, Produktivität
- Grenznutzen Service-/Qualitätsverbesserungen
- Grenznutzen Wettbewerbschancen
- .....



**Art und Umfang der Automatisierung:  
Die Individualität des Einzelfalles entscheidet!**

## Krüger GmbH – Logistikzentrum in Bergisch Gladbach

**- hohe Automatisierung – bis auf Restfunktionen -**



### Logistikzentrum

- 14-gassiges autom. HRL, 30 m für 46.000 PP
- Paletten-Schmalgang-Lager, 16 m für 4.000 PP
- 2-geschossiger Vorbau für WE/WA, Büros, Kommissionierung etc.
- LVS mit belegloser Kommission., Datenfunk,
- Barcodesystem

### Transportbrücke LZ <-> Produktion

- Elektrohängebahn (Paletten) als Transportsystem zwischen dem LZ und der Produktion
- Vertikalförderer / Stetigförderer in 4 Übergabebahnhöfen zur Produktion

## Big Dutchman, NLZ Vechta

- **Keinerlei Automatisierung** -



### 15 m hohe Lagerhalle, ca. 14.000 qm

- Paletten-Schmalgang-Lager
- Langgut-Lager, Großfach- und Sonderlager
- 2-geschossige Bühnenanlage für Kleinteile und leichtes Langgut
- LVS mit belegloser Kommission., Datenfunk,
- Staplerleitsystem

### Weitere Funktionsbereiche

- Lagervorzone (Versand, WE, Packerei etc.), ca. 4.000 qm
- Außenlagerbereiche ca. 7.000 qm, überdacht
- Verladeeinrichtungen für LKW (Heck, seitlich)
- 2-gesch. Bürotrakt (inkl. Auftragsabwicklung, Disposition etc.)

## Claas KGaA – Euro-ZL (Ersatzteile), Hamm

### - Automatisierung Kleinteilekommissionierung -



**CLAAS**



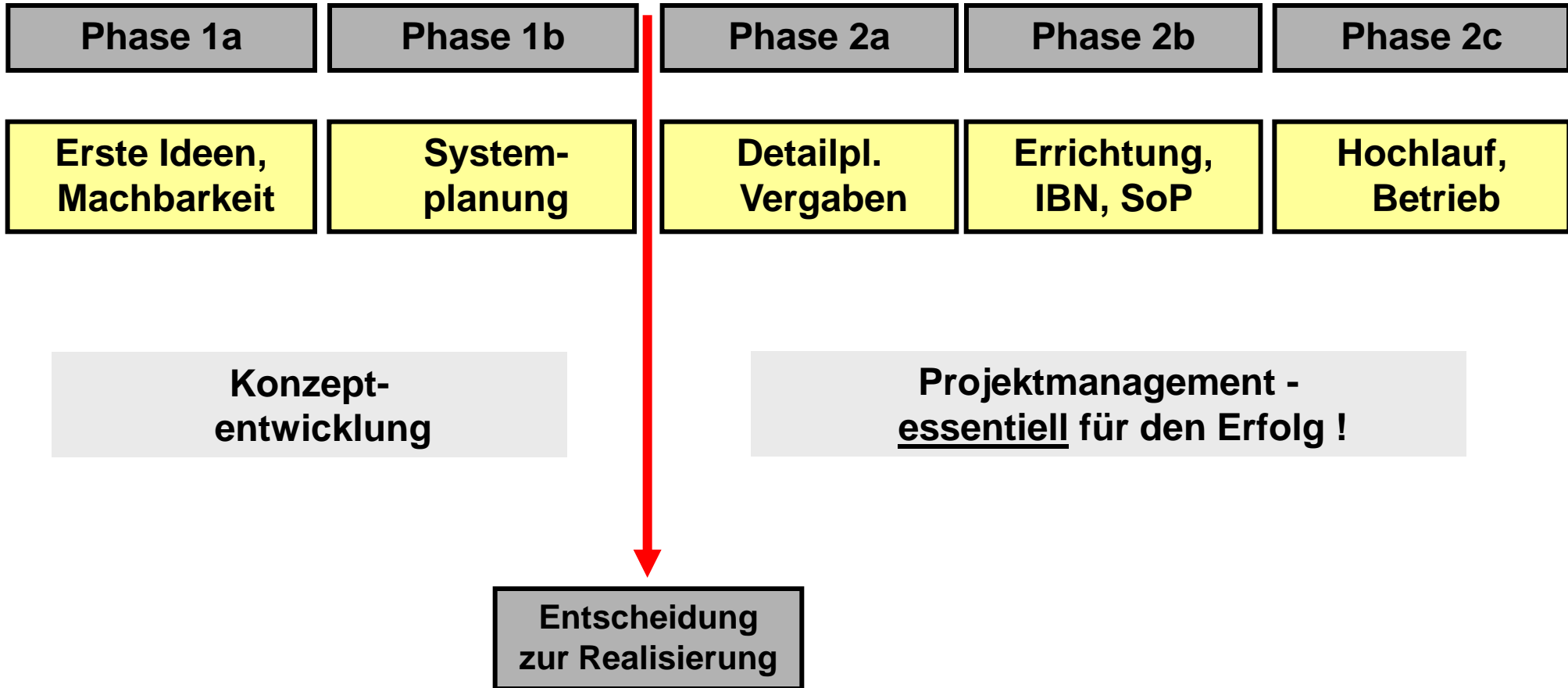
#### 14 m hohe Lagerhalle, 15.000 qm, 85.000 Artikel

- 6-gassiges Hochleistungs-AKL mit 90.000 Behälterstellplätzen;
- Paletten-Schmalgang-Lager mit 21.000 Paletten-Plätzen;
- Langgut-Lager, Großfach- und Sonderlager;
- LVS mit belegloser Kommission., Datenfunk,
- Barcodesystem.

#### Weitere Funktionsbereiche

- 6 m hohe Lagervorzone (Versand, WE etc.), ca. 7.500 qm
- Außenlagerbereiche, ca. 8.000 qm (davon ca. 5.000 qm überdacht )
- Verladeeinrichtungen für LKW (Heck, seitlich) und Bahn
- 3-gesch. Bürotrakt (inkl. CLAAS-Auftragsabwicklung.,Disposition etc.)

- Logistik heute
- Einsatz automatisierter Logistik - Kriterien
- **Wege zum optimalen Automatisierungsgrad –  
Projektphasen, Projektmanagement**
- Fazit



- Logistik heute
- Einsatz automatisierter Logistik - Kriterien
- Wege zum optimalen Automatisierungsgrad –  
Projektphasen, Projektmanagement
- **Fazit**

## Umfang der Automatisierung sollte bestimmt sein durch...

- den Umstand, dass heute eine hohe Logistikqualität notwendig für unternehmerischen Erfolg ist
- die hohe Qualität und die vielen Anwendungen automatischer Systeme
- die Individualität des Einsatzfalles
  - Kompromiss aus betrieblichen und unternehmerischen Aspekten
- professionelle Planung und Projektmanagement
  - neutral
  - unabhängig
  - kompetent

## P+L Hoffbauer & Co. GmbH, gegr. 1992

### Geschäftsführung/Partner

Dietmar Hoffbauer, Wirt.-Ing.  
Andreas Nowak, Dipl.-Ing.  
Reinhold Hoffbauer, Dipl. Phys.

### Büro Düsseldorf

Rolandstraße 27  
40476 Düsseldorf

### Büro Hilchenbach

Wittgensteiner Str. 73  
57271 Hilchenbach

### Büro Stuttgart

Überkinger Str. 12  
70372 Stuttgart

Mitarbeiter: 10-15

Internet: [www.pl-hoffbauer.de](http://www.pl-hoffbauer.de)

E-Mail: [office@pl-hoffbauer.de](mailto:office@pl-hoffbauer.de)

## Schwerpunkte

### Branchen

- Automobilbau, Agro-Technik, Chemie, Elektro,
- Nahrungs- und Genussmittel, Handel, Luftfahrt,
- Pharma, Phono, Textil, **Kontraktlogistik**

### Besonderheiten

- Unternehmensanierungen
- Gutachten
- Coaching

## P+L Hoffbauer & Co. GmbH - Arbeitsfelder Logistik -



### Logistik-Beratung

- Logistik-Strategie
- Standortauswahl
- Supply-Chain-Analyse
- Outsourcingpotentiale



### Logistik-Planung

- Lager- und Kommiss.-Systeme
- Logistik Informationssystem
- Simulation
- Sanierungsplanung



### Logistik-Realisierung

- Detailplanung Technik
- Detailplanung IT
- Projektmanagement
- Generalplanung